

Znalec: Vladimír MRÁZ
El.Krásnohorské 744/30
323 00 Plzeň
IČO: 47745916
Znalec z oboru Ekonomika, odvětví ceny a odhady, spec. motorová vozidla

Zadavatel: Bammer trade a.s.
Emila Škody 2922/1
301 00 Plzeň
IČO: 28522761

ZNALCKÝ POSUDEK

Č.: 3239/26/2026

o ceně motorového vozidla

Typ : ŠKODA Fabia Combi 1.2 HTP

RZ : 2P45854

Počet listů: 9

Počet předaných vyhotovení: 1

Počet příloh: 0

Datum zpracování: 10.8.2026

1. ÚVOD - zadání znaleckého posudku

1.1 Žadatel o znalecký posudek

Bammer trade a.s.
Emila Škody 2922/1
301 00 Plzeň
IČO: 28522761

Ze dne: 29.7.2026
Požadovaný termín vypracování: 14.8.2026

1.2 Odborná otázka

Jaká je obvyklá ceny automobilu.

1.3 Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení obvyklé ceny automobilu z důvodu vyřazení z firmy a následný prodej.

1.4 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Ke dni prohlídky, tj. k 29.7.2026.

1.5 Podklady pro vypracování znaleckého posudku - zdroje dat

Metodika doporučená Znaleckým standardem č. I/2005 - oceňování motorových vozidel.
Osvědčení o registraci vozidla. Část II.(Technický průkaz)

Ceník automobilů a pneumatik.

Informace sdělené zástupcem žadatele o znalecký posudek pana Doilanského.

Fotodokumentace automobilu je uložena v digitální podobě v archivu znalce.

Veškeré ceny uváděné v tomto znaleckém posudku, jsou ceny včetně DPH.

Poznámka:

Znalec vycházel z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených zadavatelem a že informace předložených podkladů a jeho sdělení pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Při sběru dat bylo vycházeno z dostupných webových portálů zabývajících se prodejem ojetých automobilů a vozidel typů shodných s vozidlem uvedeným ve znaleckém posudku a též informací těchto i ostatních prodejců a obchodníků, kde jsou však uváděné ceny nabídkové.

2. NÁLEZ

2.1 Identifikace vozidla - dle údajů z technického průkazu

Značka a typ vozidla	:	ŠKODA Fabia Combi 1.2 HTP
Druh vozidla	:	osobní automobil - kombi - M1
Technický průkaz - serie - číslo	:	BF 852883
TK platná do	:	15.11.2026
Výrobní číslo vozidla (VIN)	:	TMBHY46Y154228766
Typ motoru	:	AZQ
Obsah/ druh/ výkon motoru	:	1198 cm ³ / zážehový/ 47 kW
Barva	:	modrozelená tmavá
Druh a rozměr pneu prvomontáže	:	165/70 R 14 81T
Schválené změny proti původnímu dle TP	:	žádné
Registrační značka (SPZ) vozidla	:	2P45854
Datum první registrace vozidla dle TP	:	10.1.2005
Vlastník vozidla	:	žadatel o posudek
Počet vlastníků	:	2 vlastníků
Stav počítáče ujetých kilometrů	:	242749 km
Stav ujetých km dle vlastníka	:	242749 km
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci (souhlasí - nesouhlasí)	:	souhlasí
Poznámka:		

2.2 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich eventuelních výměnách:

- | | | |
|----------------------------|---|--|
| a) podle záznamu v TP | : | nemá |
| b) podle dokladu vlastníka | : | nepředloženy |
| c) podle sdělení žadatele | : | bez CO, běžná nutná provozní údržba a opravy |

2.3 Výbava vozidla - posouzení, zda odpovídá podle údajů výrobce pro uvedený typ:

- | | | |
|-----------------------|---|----------|
| Odpovídá - neodpovídá | : | odpovídá |
| Neúplná - chybí | : | ne |
| Mimořádná výbava | : | ne |

2.4 Prohlídka a zkušební jízda:

- | | | |
|---|---|--|
| Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne | : | v Plzni 29.7.2026 |
| Za účasti | : | zástupce vlastníka vozidla pana Dolanského |
| Zkušební jízda dne | : | 29.7.2026 |
| Vozidlo řídil | : | znalec |
| Stav vozovky, atmosférické podmínky | : | suchá živice, 27°C |
| Stabilita vozidla - v přímé jízdě | : | běžná |
| při brzdění provozní brzdou | : | běžná |

2.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor + spojka	zvětšené vůle mechanismů a pístové skupiny, hlučnější, místy netěsnosti oleje, únava pryžových částí,
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a počtu uj.km
Převodovka	zvětšené vůle mechanismů, soukolí a řazení, hlučnější,
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a počtu uj.km
Zadní náprava	koroze, celkově volnější, únava pryžových částí, koroze pérování, snížená účinnost tlumičů brzdy místy koroze vedení a trubek a únava pryžových částí, zvětšená vůle na páce ruční brzdy
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a počtu uj.km
Přední náprava + řízení	koroze, celkově volnější, únava pryžových částí, snížená účinnost tlumičů brzdy místy koroze vedení a trubek a únava pryžových částí
Hodnocení technického stavu	odpovídá délce a druhu provozu a počtu uj.km
Skříň karoserie	koroze a prorézání zadních boků, předních blatníků, práhů (zvláště levý), 5-tých dveří, místy podlahy včetně nosníků, výztuh atd., též koroze exponovaných míst, lemů, spojů, hran atd., koroze dutin a prorézání hloubkovou korozí, poškozený PZ bok, PP blatník ve spodní části a místní poškození ploch, lak je velmi nekvalitní, je matový, poškozený, prýská a olupuje se zvláště na střeše a přední kapotě, na přední kapotě a 5-tých dveřích jsou polepy
Hodnocení technického stavu	zvýšené opotřebení
Výbava karoserie	interier je celkově značně zašpiněný a poškozený, včetně sedaček (zvl.LP), výplní, přístrojové desky vč.výdechů ventilátoru, přepínačů a mechanismů, chybí horní kryt zadního prostoru pro zavazadla, zvýšené opotřebení el.instalace, ulomený stěrač 5-tych dveří, baterie Bosch 12V/45 Ah byla při prohlídce funkční, poškozený zadní nárazník
Hodnocení technického stavu	zvýšené opotřebení

2.6 Pneumatiky

2.6.1 Pneumatiky prvomontáže (CNPP)

Výchozí cena pneu prvomontáže celkem v Kč	5700
---	------

2.6.2 Pneumatiky na vozidle (CČPV)

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	radiální				
Rozměr, označení	165/70 R 14	165/70 R 14	165/70 R 14	165/70 R 14	165/70 R 14
Druh (prvovýroba, protektor)	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Výrobce	Barum	Barum	Barum	Barum	Barum
Výchozí cena pneu (Kč)	1140	1140	1140	1140	1140
Technická hodnota THP (%)	30	30	10	10	30
Časová cena CČPV (Kč)	342	342	114	114	342
Celková časová cena pneu na vozidle CČPV v Kč					1254

2.7 Mimořádná výbava (CČVM)

Druh, typ	ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří (roků)	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
žádná						
Cena časová výbavy mimořádné - CČVM - celkem v Kč						0

3. POSUDEK

3.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

3.1.1 Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu	DP	=	22	roky	ZAD	=	90.00	%
Počet ujetých km	PKM	=	242749	km	ZAP	=	100	%

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA	=	95.00	%
---	----	---	-------	---

Technický stav hodnocen - určena hodnota ve výši 10% - bez ohledu na vypočtenou výši základní amortizace (ZA).

3.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty (THVR)

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	Technický stav ± %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	90.00	0	10.00	20	2.00
Převodovka	100	90.00	0	10.00	10	1.00
Zadní náprava	100	90.00	0	10.00	4	0.40
Přední náprava	100	90.00	0	10.00	11	1.10
Skříň karoserie	100	90.00	0	10.00	25	2.50
Vybava karoserie	100	90.00	0	10.00	30	3.00
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR v %						10.00

THSN - výchozí technická hodnota skupiny

ZA - základní amortizace

PDS - poměrný díl skupiny

THS - technická hodnota skupiny (zbytek ke dni ocenění)

PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

3.2 Výchozí cena vozidla (CV)

Výše výchozí ceny vozidla CN v Kč	295900 Kč
Zdůvodnění: Ceník automobilů IBS Expert, jedná se o cenu včetně DPH.	

3.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena	CN	295900 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	- 5700 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	290200 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	10.00 %
Časová cena vozidla bez pneu prvomontáže	THVRxCR	29020 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	1254 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	30274 Kč
Časová cena vozidla zaokrouhleno	CČV	30300 Kč

3.4 Výpočet obvyklé ceny (Kč) - cena včetně DPH

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0.10

Zdůvodnění: dle nabídky a poptávky dle typu a stavu v ČR

Obvyklá cena vozidla	CČV	x	KP	
	30300		0.10	3 030 Kč

Obvyklá cena po zaokrouhlení:	3 000 Kč
Slovy: třítisícekorunčeských	

Poznámka:

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejné, případně obdobné věci k datu ocenění, přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv.

Cena je stanovena jako obvyklá (obecná) a slouží především jako výchozí (nabídková) pro jednání o prodeji. Podle momentální nabídky a poptávky a počtu zájemců o koupi se může realizovaná cena od uvedené lišit.

4 ZÁVĚR

4.1. Zadaná odborná otázka

Úkolem znalce bylo určit, jaká je obvyklá cena automobilu.

4.2. Odpověď na zadanou odbornou otázku

Obvyklá cena automobilu činí 3.000,-Kč včetně DPH.

Znalec pro vyhotovení znaleckého posudku nepřibral konzultanta ani jinou osobu, která by se podílela na zpracování znaleckého posudku.

Za vypracování znaleckého posudku byla sjednána smluvní odměna.

Prohlašuji, že jsem si jako znalec vědom následků podání vědomě nepravdivého a hrubě zkresleného znaleckého posudku v souladu s § 127a občanského soudního řádu.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec zapsaný v seznamu znalců vedeném Ministerstvem spravedlnosti, pro obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace motorová vozidla.

Znalecký úkon je zapsán v evidenci posudků pod pořadovým číslem 063688/2026.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu č.3239/26/2026.

V Plzni dne 10.8.2026

Vladimír Mráz
El.Krásnohorské 744/30
323 00 Plzeň
IČO: 47745916



