

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č.: 6301-01 ES/EU č.:		č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 SKŘÍŇOVÝ	
	J Kategorie vozidla: N1	
	D.1 Tovární značka: CITROËN	
Motor	D.2 Typ: Y Varianta: YAAMFA Verze: YAAMFA/AX	
	D.3 Obchodní označení: JUMPER 2.2 HDI 16V L1H1	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF7YAAMFA11231361	
	3 Výrobce vozidla: AUTOMOBILES CITROËN, PARIS, FRANCIE	
Emise	4 Výrobce: AUTOMOBILES CITROËN, PARIS, FRANCIE	
	5 Typ: 4HV P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 74/2 900 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 198.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 2003/76B Předpis EHS/ES/EU č.:	
Karoserie	V.6 Kongovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.30 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ	
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
Rozměry	R Barva: BÍLÁ	
	S Počet míst - celkem: 2/3 S.1 - k sezení: 2/3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 150 11 Objem cisterny [m ³]: 8.0	
	12 Celková [mm] - délka: 4 963 13 - šířka: 2 050 14 - výška: 2 254	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 3 000	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 2 670 16 - šířka: 1 422	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 920	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 000/3 000	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1630/1630; 1650/1650	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/tečnice) [kg]: 2 120	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 000/5 000	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
	20 1 6.00 X 15 E=68; 205/70 R15C 106/104R	
	21 2 6.00 X 15 E=68; 205/70 R15C 106/104R	
	22 3	
	23 4	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 140	
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 78/2 175 U.3 - za jízdy: 74.0	
	25 Spotřeba paliva - předpis č.:	
	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
	28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	
	30 Hydropohon: NE	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	
	* uvádí se č. schválení typu	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaní potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č. j. Rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevypisuje.)

Doklad o nabytí
 vozidla - záznam
 o celním
 projednávání

Vozidlo: č. schválení **DUPLIKÁT**

Datum **14.01.2019**

Schválení
 v dalším
 stupni: č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
 razítka
 podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

*20-21: **215/70 R15C 109/107S**

225/70 R15C 112/110S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.