

SIMPLY CLEVER



PLAN D'ENTRETIEN

ŠkodaSuperb

ŠkodaOctavia

ŠkodaYeti

44136

Données du véhicule

N° d'identification du véhicule



TMBJE73T4B9019654

CFFB



3T5285 SUP. CO

CR DPF

AMB

LHD 8D8D

BU 103KW CFFB

E0A 1D0 5SL 5RQ 1KJ 6FB 1AT 3FA
1N3 1NL HJ6 4UP 3NW 3QT 4X3
4A0 8ZF J0N 7AA 8GU 6Y0 9AK 8RM
7Q0 8AJ 8QL 8X0 4K3 B02 G07 QN2
3PH 9P3 Q1G 7X1 9W0 8WD 7A0 3GG
QG1 7MG L03 7P7 F0A 2UA 3S9

Description du type

Boîte de vitesses/numéro de peinture/
équipement intérieur/puissance du
moteur/code du moteur

Équipement en option

Date de prise en charge du véhicule:

0 1 1 2 1 0



Je soussigné, certifié par la
présente avoir pris en charge
un véhicule en bon état et
avoir été informé des condi-
tions de fonctionnement et de
garantie.

Signature de l'acheteur (voir
"Données concernant le dé-
tenteur du véhicule", page 1)

Donné

N° d'identification

Description

Boîte de v
re/équipe
moteur/c

Equipem

Preuve des entretiens

Date: 13.3.2014

kilométrage: 185000

Exécution de:

oui

non

Vidange d'huile

☐☐

Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1

☐☐

Révision

☐☐Contrôler si la peinture de la carrosserie est endommagée^{a)}☐☐

Remplacement du liquide de frein

☐☐

En outre tous les 60 000 km ou tous les 4 ans

☐☐

Remplacement de filtre à carburant

☒☐

Remplacement des bougies d'allumage

☒☐

Remplacement de la cartouche du filtre à air

☒☐

Changer l'huile et le filtre à huile dans la boîte de vitesses automatique DSG

☐☐

Remplacement de la courroie crantée

☐☐

Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée

☐☐

Remplacement de la sonde Lambda

oui

non

☐☐

Entretien effectué:

Jiří Stočes

OPRAVY MOTOROVÝCH VOZDEL

Hraniční 1334, Břeclav - Poštorná

Tel.: 775 638 948, IČO: 696 80 043

Cachet du correspondant du S.A.V Škoda

OLIO 5W-30 CASTROL
+ NOVÝ FILTŘProchain entretien:
+ ROZVODY NOVÝ

kilométrage: 200000 km

Date: 14.3.2015

(selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'Indicateur de Périodicité des Entretiens)

^{a)} Confirmez l'intégrité de la protection anticorrosion de la carrosserie ou faites des remarques sur d'éventuels dommages ⇒ page 15, « Contrôler la protection anticorrosion de la carrosserie ».

Preuve des entretiens

Donnée

N° d'identi

Description

Boîte de v
re/équipe
moteur/co

Equipeme

Date: 30.3.2016

Exécution de:

oui non

Vidange d'huile

☒ ☐Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à inter-
valles variables QG1☒ ☐

Révision

☒ ☐Contrôler si la peinture de la carrosserie est endom-
magée^{a)}☐ ☒

Remplacement du liquide de frein

☐ ☒

En outre tous les 60 000 km ou tous les 4 ans

☐ ☒

Remplacement de filtre à carburant

☐ ☒

Remplacement des bougies d'allumage

☐ ☒

Remplacement de la cartouche du filtre à air

☐ ☒Changer l'huile et le filtre à huile dans la boîte de vites-
ses automatique DSG☐ ☒

Remplacement de la courroie crantée

☐ ☒

Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée

☐ ☒

kilométrage: 205 860

oui non

Remplacement de la sonde Lambda

☐ ☐

Entretien effectué:



Cachet du correspondant du S.A.V Škoda

Prochain entretien:

kilométrage: 220 800

Date: 4/2017

(selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'Indicateur de Périodicité des Entretiens)

^{a)} Confirmez l'intégrité de la protection anticorrosion de la carrosserie ou faites des remarques sur d'éventuels dommages → page 17, « Contrôler la protection anticorrosion de la carrosserie ».