

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8256-05

ES č.:

e9*2007/46*0092*02

(ZTP)

Vozidlo	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2.	KOMBI		
	3. Kategorie vozidla (zkratkou):	M1		
Vozidlo	D.1. Tovární značka:	FORD		
	D.2. Typ:	JK8	Varianta:	T3JB1K Verze: 5D
	D.3. Obchodní označení:	B-MAX		
Motor	E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	WF0KXXERJKCE01604		
	3. Vyrobcovo vozidla:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	4. Vyrobcovo:	FORD		
Emise	5. Typ:	T3JB	P.3. Palivo:	NM
	P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	70.0/3 800	P.1. Zdvih. objem [cm ³]:	1 560.0
	V.9. Předpis EHK OSN č.:	0.54	Směrnice EHS/ES č.:	566/2011J
Kategorie	V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	V.7. CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
	6. Vyrobcovo:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	7. Druh (typ):			
Rozměry	8. Výrobní číslo (nastavby, kabiny):			
	R. Barva:	STŘEBRÁ TECTONIC		
	S. Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
Hmotnosti	10. Maximální zatížení střechy [kg]:	60	11. Objem cisterny [m ³]:	0
	12. Celková [mm] - délka: 4 077	13 - šířka: 1 751	14 - výška: 1 604	
	M. Rozvor [mm]: 2 489			
Hmotnosti	15. Rozměry točné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
	G. Provozní hmotnost [kg]: 1 310			
	F.1. Největší technicky přípustná / E.2. povolená hmotnost [kg]: 1 780/1 780			
Nápravy	N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2: N.3: N.4:	915/915; 915/915		
	17. Největší nvislé statické zatížení spojovacího zařízení (záves/technice) [kg]:	Z 50		
	O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	575/575		
Nápravy	O.2. - nebrzděného:	575/575		
	18. Největší technicky přípustná / E.3. povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 280/2 280		
	19. Spojovací zařízení - druh a typ:	TRIDA A 50-X		
Nápravy	L. Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	6.5J X 16 H2 ET 40.0; 195/55 R16 87 H		
	20. 1. 2. 3. 4.	6.5J X 16 H2 ET 40.0; 195/55 R16 87 H		
Nápravy	T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	174		
	24. Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE			
	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 74/2 850	U.3 - za jízdy: 69.0		
Nápravy	25. Spotřeba paliva: - metodika: 566/2011J	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27. [l.100 km ⁻¹]: 4.7/3.6/4.0			
	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28. Retardér:		
Nápravy	29. Razení převodovky (MAN/AUT): MAN	30. Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nastavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nastavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

13.02.2013

datum vystavení

Nastavba: č. j.

datum doplnění

FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.

Karolinska 654/2, 186 00 Praha 8, CZ
IČ: 48589641 DIČ: VYV189641otisk
razítka
podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*19:TRIDA A50-X]

CO₂: 121/94/104 g/km

Nápravy	C. Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“): 20 1. 6.5J X 16 H2 ET 40.0; 195/55 R16 87 H 21 2. 6.5J X 16 H2 ET 40.0; 195/55 R16 87 H 22 3. 23 4.
	T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 174
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot./min ⁻¹ : 74/2 850 U.3 - za jízdy: 69.0 25 Spotřeba paliva: - metodika: 566/2011J 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 27 [l.100 km ⁻¹]: 4.7/3.6/4.0 Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydopohon: Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nastavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapíše. U nastavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

13.02.2013

datum vystavení


FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
Hamaloga
 Karolinska 654/2, 186 00 Praha 8, CZ
 IČ: 485 9641 DIČ/VAT reg. číslo: CZ4859641

Nastavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

***19:TRÍDA A50-X]**

CO₂: 121/94/104 g/km

Variační provedení vozidla:

***E.1/E.2: 1 830/1 830 - při tažení přívěsu a rychlosti do 100km/h**

***N: 915/915; 980/980 - při tažení přívěsu a rychl. do 100km/h**

***O.1: 750 - při stoupání 8%**

***18/F.3: 2 530 - při stoupání 8%**

***20-21: 6J X 15 H2 ET 37.5; 185/60 R15 88 H**

***20-21: 6J X 15 H2 ET 37.5; 195/60 R15 88 H**

***20-21: 7J X 17 H2 ET 40.0; 205/45 R17 88 V**

***20-21: 6J X 15 H2 ET 37.5; 185/60 R15 88 Q M+S**

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.