

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 5999-380 ES č.: e1*2001/116*0335

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	SEDAN		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1 Tovární značka:	MERCEDES-BENZ		
Motor	D.2 Typ:	221	Varianta:	I020K1
			Verze:	NZBBB501
	D.3 Obchodní označení:	S 350 CDI 4MATIC		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDD2210801A302441		
Emise	3 Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
	4 Výrobce:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
	5 Typ:	642.932	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	173/3 600	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 987
Karosérie	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2006/96B		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.5	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	288/167/211
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	STŘÍBRNÁ METAL.		
	S Počet míst: - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
			S.2 - k stání:	0
Hmotnosti			9 - lůžek:	0
	10 Maximální zatížení střešy [kg]:	100	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka:	5 132	13 - šířka:	1 871
	M Rozvor [mm]:	3 035	14 - výška:	1 490
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	2 030		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 630/2 630		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 350/1 350; 1 340/1 340		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 85		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	2 100/2 100		
	O.2	- nebrzděného:	750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 730/4 730		
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2-2		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1.	8 J X 17 H2 ET 43; 235/55 R 17 99 W		
	21 2.	8 J X 17 H2 ET 43; 235/55 R 17 99 W		
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	245		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO
			- parkovací:	ANO
			- odlehčovací:	NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	77/2 700	U.3 - za jízdy:	71
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	2004/3	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	10.9/6.3/8.0		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retardér:	NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Mercedes-Benz ④
Česká republika s.r.o.
Daimlerova 2296/2
149 45 Praha 4 - Chodov
IČ: 48024562

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení 13.10.2009

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Pro vozidlo je schváleno tažné zařízení s koulí ISO 50, typ Oris E 408, schvalovací značka e1 00-1446, bez výrobního čísla.

Variabilní provedení vozidla: