

4536

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
K ZTP č.:	7251-377-02	ES/EU č.:	e1*2001/116*0501	č.:	
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL				
2	SEDAN				
J Kategorie vozidla:	M1				
D.1 Tovární značka:	MERCEDES-BENZ				
D.2 Typ:	212	Varianta:	J02CM0	Verze:	NZAAA501
D.3 Obchodní označení:	E 300 CDI				
E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDD2120201A262463				
3 Výrobce vozidla:	DAIMLER, AG, STUTTGART, SRN				
4 Výrobce:	DAIMLER, AG, STUTTGART, SRN				
5 Typ:	642.850	P.3 Palivo:	NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	150/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 987		
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Předpis EHS/ES/EU č.:	692/2008A		
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.5	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	237/148/181		
6 Výrobce:					
7 Druh (typ):					
8 Výrobní číslo (v dalším stupni):					
R Barva:	TMAVÁ ŠEDÁ-METAL				
S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:	0
				9 - lužek:	0
10 Maximální zatížení sídly [kg]:	100	11 Objem cisterny [m ³]:			
12 Celková [mm] - délka:	4 891	13 - šířka:	1 872	14 - výška:	1 479
M Rázvor [mm]:	2874				
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:			16 - šířka:		
G Provozní hmotnost [kg]:	1 825				
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 350/2 350				
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1, N.2, N.3, N.4				
	1190/1190; 1205/1205				
17 Největší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěsníková) [kg]:	Z 84				
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného:	2 100/2 100				
O.2	nebrzděného: 750/750				
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 480/4 480				
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ				
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry montáž (zdvojená = [2*])					
20 1:	7.5 J X 16 H2 ET 45.5; 225/55 R 16 95 W				
21 2:	7.5 J X 16 H2 ET 45.5; 225/55 R 16 95 W				
22 3:					
23 4:					
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	240				
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	ABS:	ANO	parkovací:	ANO
				odlehčovací:	NE
U Vědní tluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	73/3 000			
		U.3 - za jízdy: 70			
25 Spalovací palivo - předpis č.:	692/2008A	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
27 U.30 [km.h ⁻¹]:	9.0/5.6/6.9				
O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:					
28 Retardér:	NE				
29 Řazení převodovky (MANUAL):	AUT				
30 Hydropohon:					
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaní potvrzují, že vozidlo byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 Při přípravě schválení technické způsobilosti jednoválcového vozidla, nebo schválení jednoválcového vozidla s dalším stupněm, je číselní schválení č. 1. Rozhodnutí
 schválení se týká o typové schválení vozidla. Č. schválení se nepřevládá.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

vozdilo č. schválení:

Datum:

Číselní řádka a podpis oprávněné osoby

Schválení

v dalším

stupni: č. schválení:

Datum:

Číselní řádka a podpis oprávněné osoby

otisk řádka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Pro vozidlo je schváleno tažné zařízení třídy A50-X, typ Oris E 424, schvalovací značka e1 00-1764, bez výrobního čísla.

Variabilní provedení vozidla:

#18/F.3: Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost soupravy

je počítána z hodnot F.1/F.2 při provozu s přívěsem.

#F.1/F.2: 2 380/2 380 při provozu s přívěsem

#N: 1 190/1 190; 1 265/1 265 při provozu s přívěsem

#20-21: 8 J X 16 H2 ET 46; 225/55 R 16 95 W

8 J X 17 H2 ET 48; 245/45 R 17 95 W

8.5 J X 17 H2 ET 48; 245/45 R 17 95 W

8.5 J X 18 H2 ET 48; 245/40 R 18 97 Y XL

#20: a) 8.5 J X 18 H2 ET 48; 245/40 R 18 97 Y XL

#21: a) 9 J X 18 H2 ET 54; 265/35 R 18 97 Y XL

Na nápravách lze kombinovat rozdílné rozměry ráfků a pneumatik pouze označené shodnými písmeny a).

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

