

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

20777

K	ZTP č. 6447-058-02	ES/EU č. e2*2007/46*0046*	č.:	
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL SKŘÍŇOVÝ			
	2 SKŘÍŇOVÝ			
	J Kategorie vozidla: N1			
	D.1 Tovární značka: PEUGEOT			
	D.2 Typ: X	Varianta: XU9HM	Verze: XU9HMO	
	D.3 Obchodní označení: EXPERT			
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF3KU9HMOZ048117			
	3 Vyrobcе vozidla: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE			
	4 Vyrobcе: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE			
	5 Typ: 9HM	F.3 Palivo: NM		
Motor	P.2 Max. výkon (kW) / P.4 ot. [min ⁻¹]: 66/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 560.0		
	V.8 Předpis EHK OSN č.:	Předpis EHS/ES/EU č. 566/2011E		
	V.6 Kongorvaný součinitel absorpce [m ³]: 0.51	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 207/163/177		
	6 Vyrobcе:			
	7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ			
	8 Vyrobní číslo (v dalším stupni):			
	R Barva: BÍLÁ			
	S Počet míst - celkem: 2/3	S.1 - k sezení: 2/3	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0	11 Objem cisterny [m ³]:		
	Rozměry	12 Celková [mm] - délka: 5 143	13 - šířka: 1 895	14 - výška: 1 980
M Rozvor [mm]: 3122				
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 2 584		16 - šířka:		
G Provozní hmotnost [kg]: 1 800				
F.1 Nejvyšší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 880/2 880				
N Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4				
1400/1400; 1700/1700				
17 Nejvyšší ověšené statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/obrázce) [kg]: 60				
O.1 Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost připojeného vozidla [kg]: - brzděného: 1 453/1 453				
O.2 - nebrzděného: 750/750				
18 Nejvyšší technicky přípustná / P.3 povolená hmotnost úzadí soupravy [kg]: 4 333/4 333				
19 Spojovací zařízení - druh a typ:				
Nápravy	L Počet náprav - z toho porťaných: 2 - 1 PŘEDNÍ			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „Z“):			
	20 1: 7.0J X 16 ET39; 215/60 R16C 103/101T			
	21 2: 7.0J X 16 ET39; 215/60 R16C 103/101T			
	22 3:			
	23 4:			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 145			
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO	- odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 76/3 000	U.3 - za jízdy: 74.0		
	25 Spotřeba paliva - předpis č.: 566/2011E	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27 [l.100 km ⁻¹): 7.9/6.2/6.7				
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retarder: NE			
29 Razení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydroc pohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY: * uvádí se č. schválení typu				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaní potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je třeba schválení č. Rozpisu). Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celém projednávání

Vozidlo: č. schválení:

Datum:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení:

Datum:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 207/163/177 g/km
 Variabilní provedení vozidla:
 *5: 9HM nebo 9H07 (označení na bloku motoru)
 *20-21: 7.0J X 16 ET42; 215/60 R16C 103/101T
 6.5J X 15 ET38; 215/65 R15C 103R
 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 sb.