

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTP č.: ES/EU č.: e2*2001/116*0314*47 č.:

1 Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**

2 **AC KOMBI**

J Kategorie vozidla: **M1**

D1 Tovární značka: **DACIA**

D2 Typ: **SD** Varianta: **HSDCM** Verze: **HSDCM5**

D3 Obchodní označení: **DUSTER**

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **UU1HSDCM545977222**

3 Výrobce vozidla: **DACIA S.A., MIOVENI, RUMUNSKO**

4 Výrobce: **RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE, BILLANCOURT, FRANCIE**

5 Typ: **K4M F 6** P3 Palivo: **BA**

P2 Max. výkon [kW] / P 4 ot. [min⁻¹]: **77/5 750** P1 Zdvih. objem [cm³]: **1 598.0**

V9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: **692/2008A; EURO5**

V6 Kongovány součinitel absorpce [m²]: V7 CO₂ [g.km⁻¹]: **223/139/165**

6 Výrobce:

7 Druh (typ):

8 Výrobní číslo (v dalším stupni):

R Barva: **ČERNÁ**

S Počet míst: - celkem: **5** S.1 - k sezení: **5** S.2 - k stání: **0** 9 - lužek: **0**

10 Maximální zatížení sítěchy [kg]: *1 Objem cestery [m³]:

12 Celková [mm] - délka: **4 315** 13 - šířka: **1 822** 14 - výška: **1 625**

M Rozvor [mm]: **2 673**

15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:

G Provozní hmotnost [kg]: **1 235-1 329**

F1 Nejvyšší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: **1 710/1 710**

N Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
880/880; 910/910

17 Nejvyšší svisté statické zatížení spojovacího zařízení (závěstbočnice) [kg]: **Z 50**

O.1 Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: **1 200/1 200**

O.2 - nebrzděného: **615/615**

18 Nejvyšší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **2 910/2 910**

19 Spojovací zařízení - druh a typ:

20774

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 -1 PRVNÍ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 -) - rozměry/montáž (zdvojená = [2*])

20 1 **6.5 J 16-50; 215/65 R 16 98 T(H)**

21 2 **6.5 J 16-50; 215/65 R 16 98 T(H)**

22 3

23 4

T Nejvyšší rychlost [km h⁻¹]: **165**

24 Brzdy (ANC,NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U 1 - stojícího / U 2 ot. [min⁻¹]: **78/3 750** U 3 - za jízdy: **73.2**

25 Spotřeba paliva: - předpis č.: **692/2008A** 26 - při rychlosti [km h⁻¹]:

27 [l.100 km⁻¹]: **9.6/6.0/7.1**

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér:

29 Razení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydrophoton:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY: * uvádí se č. schválení typu



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsány potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je dáleji schváleno čj. Šaržovníkub.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celém projednávání

Vozidlo: č. schválení

Datum: **23.02.2018**

Čistá razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Datum

Čistá razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

IDV - 1. REGISTRACE DLE TP - NĚMECKO; TP: DZ325301; RZ: FRIHH368

ROZCHOD: 1560/1567

Variabilní provedení vozidla:

#14: 1 695

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

